

03.07.2018

## Michael Cramer bekommt das Bundesverdienstkreuz

Wir gratulieren herzlich!

---



Michael Cramer bekommt das Bundesverdienstkreuz

Bezeichnendes Zeichen von Michael Cramer's Leistungen ist der **"Europas-Rathung Cramer Vorhang"**. Seine Beherrschung ist es zu verstehen, dass die EU den 10.000 km langen Rathung Stiel, der entlang des ehemaligen Talschiffens über den gesamten europäischen Kontinent verläuft. Nach dem Vorbild des von ihm entworfen und konzipierten "Seiner Majestät" verbindet der "von Cramer Thiel" 20 Länder, von denen 15 Mitgliedstaaten der Europäischen Union sind. Viele der angrenzenden Länder arbeiten gemeinsam an seinem Aufbau. Damit ist der "Europa-Rathung" gleichzeitig ein Instrument, das das weitere Zusammenwachsen zwischen Ost und West fördert als auch ein identitätsstiftendes Symbol der europäischen Einigung. Michael Cramer's Rathungsbuch, das Karten und Geschichte der Straßen vereint, erscheint bereits in fünf Bänden und spiegelt die Leidenschaft wider, mit der er sein Projekt vorantreibt.

Auch im europäischen Eisenbahnnetz geht es Michael Cramer darum, die Karten zu helfen, die Kette in Europa eine geschlossene Bahn. Verschiedene Beispiele für den Fortschritt zu sein Cramer für die Zuglinie **"Thiel Bahn"**, die die letzten Stationen an der europäischen Hochgeschwindigkeitsbahn erschließen soll. Aber auch bei den regionalen grenzüberschreitenden Verbindungen helfen häufig nur wenige Kilometer Schiene zwischen europäischen Nachbarländern. Mit Visionen Michael Cramer für gesunde Investitionen in diese kleinen europäischen Lückenschlüsse sind in preisgünstige, aber tragfähige Güterzüge. Sein Engagement liegt ferner: 2017 führte die EU erstmals die kleinen Lückenschlüsse und damit zum Beispiel die Wiederherstellung der Bahnverbindung zwischen Spanien und Frankreich von Calais Gengen in den Pyrenäen. Die Nachfrage nach diesem Programm war so hoch, dass das Budget aufgebraucht wurde. Die Lückenschlüsse stellen einen großen Beitrag für die **allgemeine Mobilität der Menschen in den europäischen Grenzregionen** und für den **Zusammenwachsen Europas** im Raum.

Die hier beschriebenen Beispiele werfen nur kleine Schattungen auf die Verdienste Michael Cramer. Er betreibt Verkehrspolitik für das große Ganze. Für eine andere europäische Mobilität mit neuen Wettbewerb statt der Beseitigung der Schiene, zum Schutz des Klimas und unserer Planeten. Das liest er auch jeden wissen, der ihn kennenlernt. Ohne eine Mobilisierungs, kann der Klimaschutz nicht gelingen. Und er betreibt Verkehrspolitik, um die Menschen Europas einander näher zu bringen. Indem er mehr Verbindungen zwischen den europäischen Ländern

schaft und damit Wege für einen Austausch bereitet, veranlagt er eine **Zusammenwachsen Europas** und damit auch das verlorene Gut der europäischen Einigung – den Frieden zwischen den einst verfeindeten Staaten.

Michael Cramer wurde am 16. Juni 1969 in Gersheim/Elz geboren. Er ist seit 2004 Mitglied des Europäischen Parlaments. Dort war er zehn Jahre lang verkehrspolitischer Sprecher der Fraktion Die Grünen/EFA und von 2014 bis 2017 Vorsitzender des Ausschusses für Verkehr und Transport. Seit September 2014 ist er Vorsitzender des themenübergreifenden Diskussionsforums „**Reif Forum Europa**“.

# Ansprechpartner

[Michael Bloss](#)  
[Abgeordnete/r](#)

## Telefon Brüssel

+32 2 28 45743

## Telefon Straßburg

+33 3 88 1 75743

## Zuständige Abgeordnete

Michael Bloss  
Abgeordnete/r